

1.0 OPIS GRAĐEVINE SA SAŽETIM OPISIMA DJELOVA OD KOJIH SE GRAĐEVINA SASTOJI

Građevina Stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba Gunja (u daljnjem tekstu GP Gunja) je skup građevina koje su organizirane na način da omogućavaju kontrolu prometa putnika i roba pri ulasku i izlasku iz zemlje.

Način organizacije kontrole prometa definiran je projektnim zadatkom, a sve u skladu sa novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlazi iz zahtjeva Europske unije.

ORGANIZACIJA PROSTORA GRANIČNOG PRIJELAZA GUNJA

Granični prijelaz Gunja čine slijedeći elementi koji tvore cjelinu:

- objekti visokogradnje:
 - 1 Glavna zgrada graničnih službi
 - 2 Zgrada izlaz
 - 3 Prva točka ulaza teretnih vozila
 - 4 Zadnja točka ulaza teretnih vozila
 - 5-6 Sanitarije za vozače teretnih vozila i za putnike
 - 7 Prva točka izlaza
 - 8 Zadnja točka izlaza
 - 9 Sanitarije za vozače teretnih vozila
 - 10 Kontrolne kućice za putnički promet
 - 11 Nadstrešnica za detaljni pregled osobnih vozila
 - 12 Postojeća nadstrešnica koja se zadržava
 - 13 Ograda između putničkog i teretnog prometa
 - 14 Ograda graničnog prijelaza
- prometne površine:
 - prometni platoi sa otocima (teretni i putnički promet)
 - prolaz putničkih i teretnih vozila kroz prostor za obavljanje kontrole prometa
 - parkirališta za teretna vozila
 - parkirališta za službena vozila i zaposlenike
- odvodnja prometnih površina i objekata visokogradnje
- razvod instalacija na prostoru graničnog prijelaza:
 - vodoopskrba

- električne instalacije
- strojarske instalacije
- instalacije tehničkih sustava zaštite
- priključci na javno – prometnu i komunalnu infrastrukturu:
 - napajanje električnom energijom
 - priključak na vodovodnu mrežu
 - TK priključak
 - priključak plina
- krajobrazno uređenje
- zaštita od buke

Na lokaciji postojećeg graničnog prijelaza idejnim projektom su definirana proširenja postojećeg graničnog prijelaza kako bi se osigurali novi kriteriji za poslovanje. Postojeći plato se proširuje sa sjeverne i južne strane kako bi se osiguralo parkiralište za teretna vozila. Kako se radi o rekonstrukciji i dogradnji, zbog ekonomičnosti rješenja, postojeća nadstrešnica je zadržana, te sva postojeća infrastruktura koja se mogla iskoristiti za novo projektirano stanje (zadržava se postojeća trafostanica). Ostala postojeća infrastruktura koja se ne može iskoristiti će se izmjestiti i zaštititi. Postojeći kontejneri, kontrolne kućice i ostale građevine (kontejnerski agregat se zamjenjuje novim) koje se neće iskoristiti biti će uklonjene. Zaštita od buke se neće izvoditi jer je idejnim projektom dokazano da razine buke ne zahtjevaju izvođenje zaštite od buke.

Ovim glavnim projektom je razrađena građevina GP Gunja predviđena u idejnom projektu te su prikazani načini na koji su ispunjeni uvjeti gradnje na lokaciji GP Gunja.

2.0 SMJEŠTAJ GRAĐEVINE NA GRAĐEVNOJ ČESTICI

Smještaj građevine GP Gunja na građevnoj čestici je bio definiran lokacijom postojećeg graničnog prijelaza. Postojeći granični prijelaz GP Gunja se nalazi na državnoj cesti D 214 (Županja – Gunja) u Vukovarsko – srijemskoj županiji. Smještaj građevina na građevnoj čestici određen je zadržavanjem nadstrešnice postojećeg graničnog prijelaza. Time je određen položaj putničkog platoa, a sjeverno i južno od postojeće nadstrešnice je došlo do proširenja postojećeg platoa za potrebe prometa teretnih vozila te je stvorena nova zona obuhvata definirana lokacijskom dozvolom. Geodetskim projektom definirana je nova međa građevinske čestice. Smještaj pojedinih građevina unutar građevinske čestice vidljiv je u situaciji nacrt br. 02 i 03.

3.0 NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI, INSTALACIJE, ISKAZ POVRŠINA GRAĐEVINE

Građevina GP Gunja je namijenjena kontroli putničkog i teretnog prometa pri ulasku i izlasku iz zemlje u skladu sa standardima Europske unije koji su definirani projektnim zadakom.

Građevina GP Gunja je jedna funkcionalna cjelina.

Organizacija građevine GP Gunja podijeljena je na dvije vrste prometa: putnički i teretni.

Putnički promet obavlja se preko putničkog platoa koji se nalazi centralno u odnosu na granice parcele. Putnički plato sastoji se od četiri kolna traka između kojih su otoci sa kontrolnim kućicama. Plato je namijenjen za ulaz i izlaz putničkog prometa, a predviđene su i revezibilne kolne trake u slučaju većeg pritoka prometa.

Sa sjeverne i južne strane putničkog platoa predviđene su pješačke i biciklističke trake koje imaju svoje kontrolne kućice.

Sa sjeverne i južne strane putničkog platoa nalaze se platoi za teretni promet. Sa južne strane je ulaz teretnog prometa u zemlju, a sa sjeverne strane je izlaz teretnog prometa iz zemlje. Platoi za teretna vozila imaju dvije točke kontrole: prvu i zadnju. Između njih je parkiralište za teretna vozila gdje se predviđa zaustavljanje teretnih vozila dok se obave špediterske usluge.

Između putničkog platoa i platoa teretnih vozila se nalaze građevine za obavljanje operativnih poslova osoblja i putnika.

Između ulaznog platoa teretnih vozila i platoa putničkih vozila se nalazi Glavna zgrada graničnih službi. U njoj su smješteni službenici graničnog prijelaza: carina i policija, sa svim potrebnim službama koje vrše kontrolu ulaska i izlaska iz zemlje. Na sjevernoj strani između putničkog platoa i izlaznog platoa teretnih vozila se nalazi Zgrada izlaz, sa uredom za službenike carine i pomoćnim prostorijama.

Svaki od platoa ima predviđene građevine sanitarija za potrebe putnika.

Sve kontrolne točke su natkrivene nadstrešnicama. Plato za putnička vozila i prva točka ulaza za teretna vozila natkriveni su postojećom nadstrešnicom. Zadnja točka ulaza za teretna vozila, prva točka izlaza za teretna vozila, zadnja točka izlaza za teretna vozila i detaljni pregled osobnih vozila natkriveni su novim nadstrešnicama.

Sukladno zahtjevima i standardima na graničnom prijelazu nije dozvoljeno miješanje putničkog i teretnog prometa pa će između platoa biti izvedena žičana ograda visine 1,50 m. Također će po granicama građevinske čestice biti izvedena zaštitna žičana ograda visine 2,00 m.

Granični prijelaz Gunja ima slijedeće građevine visokogradnje:

1 GLAVNA ZGRADA GRANIČNIH SLUŽBI

NAMJENA

Tlocrtna dimenzija glavne zgrade graničnih službi je 50,31 m x 10,15 m. Visina zgrade je prizemlje, odnosno cca 4,90 m od kote okolnog terena.

Namjena zgrade je obavljanje potrebnih administrativnih i ostalih radnji prilikom kontrole i praćenja prometa putnika i roba prilikom prijelaza državne granice. U zgradi su smještene službe policije, carine, zajedničkih i pomoćnih prostorija potrebnih za uporabu zgrade.

ORGANIZACIJA

Ulazi u glavnu zgradu su predviđeni sa platoa za putnička i sa ulaznog platoa za teretna vozila.

Razlikujemo ulaze za osoblje carine i policije, te ulaze za putnike također za potrebe carinske službe ili za policiju. Zgrada je organizirana oko centralnog hodnika na koji poprečno postoji četiri ulaza. Prostorije carine su odvojene od prostorija koje koristi policija, a zajednički prostori, koji se nalaze između, su pomoćne prostorije za garderobe, sanitarije, čajne kuhinje, prostorije za odmor i sastanke. Osim navedenih prostorija u zgradi je još predviđena mjenjačnica, te prostorije za održavanje i pogon.

Prema zahtjevima organizacije graničnih službi glavna nadstrešnica treba prekrivati sve objekte na prometnim platoima na kojima se vrši pješačka komunikacija. Na GP Gunja se zadržava postojeća nadstrešnica, koja pokriva dobar dio prometnih platoa na kojima se vrši pješačka komunikacija, ali ne i sve. Također su četiri ulaza u Glavnu zgradu graničnih službi nenatkrivena postojećom nadstrešnicom. Stoga je predviđena streha oko Glavne zgrade graničnih službi, te su glavni ulazi uvučeni kako bi se ispred svih glavnih ulaza stvorio natkriveni prostor, a ostatak strehe služi za pomoćno natkrivanje, za vrijeme nepovoljnog vremena, od ulaza u Glavnu zgradu graničnih službi do pod postojeću nadstrešnicu.

KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALACIJE

Konstrukcija zgrade je montažna, čelična konstrukcija obložena pločama od visokoprešanih laminata. Pri izgradnji će se primjenjivati suhi postupci gradnje.

Temelji su armiranobetonski trakasti temelji dimenzije 50/80 cm. Glavna nosiva konstrukcija je od čeličnih I profila. Krov je ravni, također od čeličnih I profila. Dimenzije profila su definirane u statičkom proračunu. Pročelje građevine je ventilirana fasada sa oblogom max compact pločama. Vanjski zid i ravni krov građevine su vrste i debljine presjeka prema podacima iz Elaborata fizikalnih svojstava građevine.

Oko Glavne zgrade graničnih službi predviđena je streha - čelična maska sa oblogom ravnim limom, prema uzoru na maske novih nadstrešnica. Streha natkriva površinu širine 50 cm od pročelja građevine. Visina strehe je 172 cm. Svijetli prolaz ispod strehe je 314 cm.

Građevina ima svijetlu visinu 3,00 m i spuštenu gips kartonski strop. Samo kotlovnica ima svijetlu visinu 320 cm.

Svi otvori na pročelju su od al profila sa prekinutim toplinskim mostom i izo stakolm. Unutarnja stolarija je drvena.

Pregradni zidovi su od dvostrukih gipskartonskih ploča ukupne debljine 15 cm. Zidovi se pune kamenom vunom radi sprečavanja prijenosa buke.

Pregrade u sanitarnim čvorovima su max compact stijene.

Zidovi i stropovi se bojaju disperzivnim bojama. Zidovi sanitarija se opločuju keramičkim pločicama do visine parapeta prozora. U čajnoj kuhinji se opločuje zid sa opremom čajne kuhinje od visine 80 cm – 150 cm.

Podovi u uredima, hodnicima i spremištima su PVC pod u trakama, prostorija za zadržavanje ima epoksi pod, a sanitarije i čajna kuhinja imaju keramiku.

Zgrada je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Konstrukcija je detaljno opisana u projektu statičkog proračuna, a svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina neto /m2/ |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| DIO ZGRADE GDJE JE SMJEŠTENA POLICIJA | | |
| 1 | ulazni prostor | 5,25 |
| 2 | policija – voditelj smjene, dežurstvo | 14,00 |
| 3 | kriptološka zaštita | 5,50 |
| 4 | druga linija kontrole, razgovor | 7,35 |
| 5 | druga linija kontrole, razgovor | 7,40 |
| 6 | druga linija kontrole, oprema | 4,25 |
| 7 | hodnik (policija) | 29,70 |
| 8 | vjetroman, policija | 3,80 |
| 9 | server (policija) | 6,50 |
| 10 | spremište (policija) | 6,60 |
| 11 | spremište oduzetih stvari (policija) | 6,50 |
| 12 | spremište oružja | 4,20 |
| 13 | obavljanje razgovora s osobama | 7,90 |
| 14 | predprostor | 3,05 |
| 15 | zadržavanje M | 6,50 |
| 16 | zadržavanje Ž | 6,50 |
| 17 | ured pročelnika policije | 14,80 |
| 18 | garderoba M (policija) | 9,20 |
| 19 | garderoba Ž (policija) | 7,30 |

DIO ZGRADE GDJE JE SMJEŠTENA CARINA

| | | | |
|----|---|-------|-------|
| 22 | hodnik carina | 34,15 | |
| 23 | server (carina) | | 6,35 |
| 24 | spremište (carina) | 6,35 | |
| 25 | spremište oduzetih stvari (carina) | 6,35 | |
| 26 | višenamjenska dorana (carina) | 25,55 | |
| 27 | policijska kontrola putovnica | 3,30 | |
| 28 | detaljni pregled putnika | 3,05 | |
| 29 | garderoba M (carina) | 6,00 | |
| 30 | garderoba Ž (carina) | 6,00 | |
| 33 | voditelj smjene (carina) | 15,20 | |
| 34 | ured (carina) | 15,30 | |
| 35 | ured (carina) | 14,80 | |
| 36 | predstojnik (carina) | 14,70 | |
| 37 | prostor za prijavu vozaca teretnih vozila | 22,65 | |
| 38 | otpremnik | | 15,30 |
| 39 | carinski postupak | 14,70 | |

ZAJEDNIČKE PROSTORIJE

| | | | |
|----|--------------------|-------|-------|
| 20 | sanitarije M | | 7,40 |
| 21 | sanitarije Ž | | 7,30 |
| 31 | čajna kuhinja | 6,60 | |
| 32 | sastanci | | 15,40 |
| 40 | financijske usluge | 14,80 | |
| 41 | čistačica | | 2,50 |
| 42 | plinska kotlovnica | 8,30 | |
| 43 | domar | 7,25 | |

TLOCRT PRIZEMLJA NETO UKUPNO **435,60**

Bruto površina GLAVNE zgrade graničnih službi je 502,45 m².

2 ZGRADA IZLAZ – ZGRADA CARINE NA IZLAZU

NAMJENA

Tlocrtna dimenzija Zgrade izlaz je 7,90 m x 4,50 m. Visina zgrade je prizemlje, odnosno cca 4,15 m od kote okolnog terena.

Namjena zgrade je obavljanje potrebnih administrativnih i ostalih radnji prilikom kontrole i praćenja prometa putnika i roba prilikom prijelaza državne granice. U zgradi je smještena služba carine i pomoćne prostorije potrebne za uporabu osoblja zgrade.

ORGANIZACIJA

Ulazak u zgradu je sa platoa za putnička vozila i sa izlaznog platoa za teretna vozila. Građevina sadrži jedan ured za službenike carine sa šalterom, te pomoćne prostorije namjenjene osoblju građevine.

KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALACIJE

Konstrukcija zgrade je montažna, čelična konstrukcija obložena pločama od visokoprešanih laminata. Pri izgradnji će se primjenjivati suhi postupci gradnje.

Temelji su armiranobetonski trakasti temelji dimenzije 50/80 cm. Glavna nosiva konstrukcija je od čeličnih I profila. Krov je ravni, također od čeličnih I profila. Dimenzije profila su definirane u statičkom proračunu. Pročelje građevine je ventilirana fasada sa oblogom max compact pločama. Vanjski zid i ravni krov građevine su vrste i debljine presjeka prema podacima iz Elaborata fizikalnih svojstava građevine.

Građevina ima svijetlu visinu 3,00 m i spuštenu gips kartonski strop.

Svi otvori na pročelju su od al profila sa prekinutim toplinskim mostom i izo staklom. Unutarnja stolarija je drvena.

Pregradni zidovi su od dvostrukih gipskartonskih ploča ukupne debljine 15 cm. Zidovi se pune kamenom vunom radi sprečavanja prijenosa buke.

Pregrade u sanitarnim čvorovima su max compact stijene.

Zidovi i stropovi se bojaju disperzivnim bojama. Zidovi sanitarija se opločuju keramičkim pločicama do visine parapeta.

Podovi u uredima i spremištima su PVC pod u trakama, a sanitarije imaju keramiku.

Zgrada je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina neto /m2/ |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1 | predprostor/šalter | 8,80 |
| 2 | ured | 13,80 |
| 3 | sanitarije sa predprostorom | 5,85 |
| TLOCRT PRIZEMLJA NETO UKUPNO | | 28,45 |

Bruto površina Zgrade izlaz je 35,55 m².

3 PRVA TOČKA ULAZA ZA TERETNA VOZILA NA ULAZU (platforma, kontrolna kućica)

NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALCIJE

Prva točka ulaza za teretna vozila se sastoji od platforme i kontrolne kućice policije i carine, te postojeće nadstrešnice koja natkriva prostor platforme, kontrolnu kućicu i kolne trakove ispred, zajedno sa kolnom vagom. Postojeća nadstrešnica se zadržava. Na kolnom traku ispred platforme je kolna vaga. Kolna vaga je tip MJ 100CB 18x3 m.

Tlocrtna dimenzija platforme je 25,00 m x 2,40 m. Visina platforme u odnosu na kolnik je 1,10 m. Na njoj je smještena kontrolna kućica policije i carine tlocrtnih dimenzija 5,50 m x 2,40 m. Visina kontrolne kućice je 3,10 m.

Tlocrtna dimezija postojeće nadstrešnice je 31,00 m x 55,40 m. Visina postojeće nadstrešnice je 8,55 m od kote okolnog terena. Svijetli prolaz ispod postojeće nadstrešnice je 6,05 m na mjestu kolnika.

Namjena prve točke ulaza za teretna vozila je kontrola teretnih vozila na ulazu u državu. U kontrolnoj kućici je smještena služba policije i carine.

Platforma je betonska građevina, pristup na nju je preko betonskog stubišta, te je ograđena metalnom ogradom visine 1,20 m. Kontrolna kućica je montažni objekt čelične konstrukcije sa oblogom limom i odgovarajućom toplinskom zaštitom. Statički proračun kontrolne kućice dan je u projektu statike, a vrsta toplinske izolacije u Elaboratu fizikalnih svojstava građevine. Prva točka ulaza za teretna vozila je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina bruto /m ² / |
|-----------------|------------------|----------------------------------|
| 1 | platforma | 60,00 |
| 2 | kontrolna kućica | 13,20 |

4 ZADNJA TOČKA ULAZA ZA TERETNA VOZILA

(nadstrešnica, platforma, kontrolne kućice)

NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALCIJE

Namjena zadnje točke ulaza za teretna vozila je kontrola teretnih vozila na ulazu u državu. U kontrolnoj kućici je smještena služba carine. Zadnja točka ulaza za teretna vozila se sastoji

od platforme, kućice carine i nadstrešnice koja natkriva prostor platforme, kućice i kolnih trakova ispod platforme. Uz platformu se postavlja hidraulična dizalica.

Tlocrtna dimenzija platforme je 22,00 m x 2,40 m. Visina platforme u odnosu na kolnik je 1,10 m. Na njoj je smještena kontrolna kućica carine tlocrtnih dimenzija 2,83 m x 2,40 m. Visina kontrolne kućice je 3,10 m. Tlocrtna dimenzija nadstrešnice je 24,00 m x 12,50 m. Visina nadstrešnice je 6,50 m od kote okolnog terena. Svijetli prolaz ispod nadstrešnice je 4,85 m na mjestu kolnika.

Nadstrešnica je čelična konstrukcija na okruglim stupovima. Krovšte je dvostrešno, sistem linijskih rešetki. Krovšte je potpuno zatvoreno profiliranim limom, pokrov i podgled, a maska je od ravnog lima RAL 5015. Dimenzije čeličnih profila nadstrešnice dane su u statičkom proračunu.

Platforma je betonska građevina, pristup na nju je preko betonskog stubišta, te je ograđena metalnom ogradom visine 1,20 m. Kontrolna kućica je montažni objekt čelične konstrukcije sa oblogom limom i odgovarajućom toplinskom zaštitom. Statički proračun kontrolne kućice dan je u projektu statike, a vrsta toplinske izolacije u Elaboratu fizikalnih svojstava građevine. Zadnja točka ulaza za teretna vozila je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina bruto /m ² / |
|-----------------|------------------|----------------------------------|
| 1 | platforma | 52,80 |
| 2 | kontrolna kućica | 6,80 |
| 3 | nadstrešnica | 300,00 |

5 6 ZGRADA SANITARIJA ZA VOZAČE TERETNIH VOZILA NA ULAZU I PUTNIKE

NAMJENA

Tlocrtna dimenzija zgrade sanitarija za vozače teretnih vozila na ulazu i putnike je 13,95 m x 4,85 m. Visina zgrade je prizemlje, odnosno cca 4,25 m od kote okolnog terena.

Namjena zgrade je omogućavanje obavljanje nužnih higijenskih potreba vozača teretnih vozila na ulazu i putnika osobnih vozila. U zgradi su smještene sanitarije za vozače teretnih vozila na ulazu i putnike osobnih vozila odijeljeno, iz razloga što na graničnom prijelazu nema miješanja putničkog i teretnog prometa, međusobno su odjeljeni žičanom ogradom visine 1,50 m, tako da su i ulazi za pojedine sanitarije na isti način i organizirani.

ORGANIZACIJA

Sanitarije za vozače teretnih vozila na ulazu sadrže muške i ženske sanitarije, prostor za čistačicu i predprostor. Ulaz je sa ulaznog platoa za teretna vozila. Sanitarije za putnike sadrže muške i ženske sanitarije, sa predprostorom, te sanitarije za osobe sa invaliditetom. Ulaz je sa platoa za putnički promet.

KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALACIJE

Konstrukcija zgrade je montažna, čelična konstrukcija obložena pločama od visokoprešanih laminata. Pri izgradnji će se primjenjivati suhi postupci gradnje.

Temelji su armiranobetonski trakasti temelji dimenzije 50/80 cm. Glavna nosiva konstrukcija je od čeličnih I profila. Krov je ravni, također od čeličnih I profila. Dimenzije profila su definirane u statičkom proračunu. Pročelje građevine je ventilirana fasada sa oblogom max compact pločama. Vanjski zid i ravni krov građevine su vrste i debljine presjeka prema podacima iz Elaborata fizikalnih svojstava građevine.

Građevina ima svijetlu visinu 3,00 m i spuštenu gips kartonski strop.

Svi otvori na pročelju su od al profila sa prekinutim toplinskim mostom i izo stakolm. Unutarnja stolarija je drvena.

Pregradni zidovi su od dvostrukih vlagootpornih gipskartonskih ploča ukupne debljine 15 cm. Zidovi se pune kamenom vunom radi sprečavanja prijenosa buke.

Pregrade u sanitarnim čvorovima su max compact stijene.

Zidovi i stropovi se bojaju disperzivnim bojama. Zidovi sanitarija se opločuju keramičkim pločicama do visine parapeta prozora.

Podovi su obloženi keramičkim pločicama.

Zgrada je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

5 SANITARIJE ZA VOZAČE TERETNIH VOZILA NA ULAZU

| Broj prostorije | namjena | površina neto /m2/ |
|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | predprostor | 4,60 |
| 2 | sanitarije M | 6,30 |
| 3 | sanitarije Ž | 4,05 |
| 4 | čistačica | 3,80 |

6 SANITARIJE ZA PUTNIKE

| Broj prostorije | namjena | površina neto /m2/ |
|-----------------|-------------|--------------------|
| 5 | predprostor | 6,10 |

| | | |
|---|--------------------------------------|-------|
| 6 | sanitarije M | 11,90 |
| 7 | sanitarije Ž | 12,00 |
| 8 | sanitarije za osobe sa invaliditetom | 4,45 |

TLOCRT PRIZEMLJA NETO UKUPNO **53,20**

Bruto površina Zgrade sanitarija za vozače teretnih vozila na ulazu i putnike je 67,65 m².

7 PRVA TOČKA IZLAZA ZA TERETNA VOZILA (nadstrešnica, platforma, kontrolne kućice)

NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALCIJE

Namjena prve točke izlaza za teretna vozila je kontrola teretnih vozila na izlazu iz države. U kontrolnoj kućici je smještena služba carine.

Prva točka izlaza za teretna vozila se sastoji od platforme, kućice carine i nadstrešnice koja natkriva prostor platforme, kontrolnu kućicu i kolne trakove ispred zajedno sa kolnom vagom. Kolna vaga je postojeća i zadržava se, nalazi se na kolnom traku ispred platforme.

Tlocrtna dimenzija platforme je 25,00 m x 2,40 m. Visina platforme u odnosu na kolnik je 1,10 m. Na njoj je smještena kontrolna kućica carine tlocrtnih dimenzija 2,83 m x 2,40 m. Visina kontrolne kućice je 3,10 m. Tlocrtna dimezija nadstrešnice je 27,00 m x 12,50 m. Visina nadstrešnice je 6,50 m od kote okolnog terena. Svijetli prolaz ispod nadstrešnice je 4,85 m na mjestu kolnika.

Nadstrešnica je čelična konstrukcija na okruglim stupovima. Krovnište je dvostrešno, sistem linijskih rešetki. Krovnište je potpuno zatvoreno profiliranim limom, pokrov i podgled, a maska je od ravnog lima RAL 5015. Dimenzije čeličnih profila nadstrešnice dane su u statičkom proračunu.

Platforma je betonska građevina, pristup na nju je preko betonskog stubišta, te je ograđena metalnom ogradom visine 1,20 m. Kontrolna kućica je montažni objekt čelične konstrukcije sa oblogom limom i odgovarajućom toplinskom zaštitom. Statički proračun kontrolne kućice dan je u projektu statike, a vrsta toplinske izolacije u Elaboratu fizikalnih svojstava građevine. Prva točka izlaza za teretna vozila je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina bruto /m ² / |
|-----------------|------------------|----------------------------------|
| 1 | platforma | 60,00 |
| 2 | kontrolna kućica | 6,80 |
| 3 | nadstrešnica | 337,50 |

8 ZADNJA TOČKA IZLAZA ZA TERETNA VOZILA (nadstrešnica, platforma, kontrolne kućice)

NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALCIJE

Namjena zadnje točke izlaza za teretna vozila je kontrola teretnih vozila na izlazu iz države. U kontrolnoj kućici je smještena služba policije i carine.

Zadnja točka izlaza za teretna vozila se sastoji od platforme, kućice carine i policije, te nadstrešnice koja natkriva prostor platforme, kućice i kolnih trakova ispred platforme. Uz platformu se postavlja hidraulična dizalica.

Tlocrtna dimenzija platforme je 22,00 m x 2,40 m. Visina platforme u odnosu na kolnik je 1,10 m. Na njoj je smještena kontrolna kućica carine i policije tlocrtnih dimenzija 5,50 m x 2,40 m. Visina kontrolne kućice je 3,10 m. Tlocrtna dimenzija nadstrešnice je 24,00 m x 12,50 m. Visina nadstrešnice je 6,50 m od kote okolnog terena. Svijetli prolaz ispod nadstrešnice je 4,85 m na mjestu kolnika.

Nadstrešnica je čelična konstrukcija na okruglim stupovima. Krovnište je dvostrešno, sistem linijskih rešetki. Krovnište je potpuno zatvoreno profiliranim limom, pokrov i podgled, a maska je od ravnog lima RAL 5015. Dimenzije čeličnih profila nadstrešnice dane su u statičkom proračunu.

Platforma je betonska građevina, pristup na nju je preko betonskog stubišta, te je ograđena metalnom ogradom visine 1,20 m. Kontrolna kućica je montažni objekt čelične konstrukcije sa oblogom limom i odgovarajućom toplinskom zaštitom. Statički proračun kontrolne kućice dan je u projektu statike, a vrsta toplinske izolacije u Elaboratu fizikalnih svojstava građevine. Zadnja točka ulaza za teretna vozila je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina bruto /m ² / |
|-----------------|------------------|----------------------------------|
| 1 | platforma | 52,80 |
| 2 | kontrolna kućica | 13,20 |
| 3 | nadstrešnica | 300,00 |

9 ZGRADA SANITARIJA ZA VOZAČE TERETNIH VOZILA NA IZLAZU

NAMJENA

Tlocrtna dimenzija zgrade sanitarija za vozače teretnih vozila na izlazu je 5,20 m x 4,85 m. Visina zgrade je prizemlje, odnosno cca 4,25 m od kote okolnog terena.

Namjena zgrade je omogućavanje obavljanje nužnih sanitarnih potreba vozača teretnih vozila na izlazu iz države.

ORGANIZACIJA

Sanitarije za vozače teretnih vozila na izlazu sadrže muške i ženske sanitarije, prostor za čistačicu i predprostor. Ulaz je na južnom pročelju građevine.

KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALACIJE

Konstrukcija zgrade je montažna, čelična konstrukcija obložena pločama od visokoprešanih laminata. Pri izgradnji će se primjenjivati suhi postupci gradnje.

Temelji su armiranobetonski trakasti temelji dimenzije 50/80 cm. Glavna nosiva konstrukcija je od čeličnih I profila. Krov je ravni, također od čeličnih I profila. Dimenzije profila su definirane u statičkom proračunu. Pročelje građevine je ventilirana fasada sa oblogom max compact pločama. Vanjski zid i ravni krov građevine su vrste i debljine presjeka prema podacima iz Elaborata fizikalnih svojstava građevine.

Građevina ima svijetlu visinu 3,00 m i spušteni gips kartonski strop.

Svi otvori na pročelju su od al profila sa prekinutim toplinskim mostom i izo staklom. Unutarnja stolarija je drvena.

Pregradni zidovi su od dvostrukih vlagootpornih gipskartonskih ploča ukupne debljine 15 cm. Zidovi se pune kamenom vunom radi sprečavanja prijenosa buke.

Pregrade u sanitarnim čvorovima su max compact stijene.

Zidovi i stropovi se bojaju disperzivnim bojama. Zidovi sanitarija se opločuju keramičkim pločicama do visine parapeta prozora.

Podovi su obloženi keramičkim pločicama. Zgrada je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina neto /m2/ |
|-------------------------------------|--------------|--------------------|
| 1 | predprostor | 4,60 |
| 2 | sanitarije M | 6,30 |
| 3 | sanitarije Ž | 4,05 |
| 4 | čistačica | 3,80 |
| TLOCRT PRIZEMLJA NETO UKUPNO | | 18,75 |

Bruto površina Zgrade sanitarija za vozače teretnih vozila na ulazu je 25,20 m².

10 KONTROLNE KUĆICE ZA PUTNIČKI PROMET

NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALCIJE

Kontrolne kućice za putnički promet su postavljene između prometnih traka za putnički promet, po dvije između svake trake, međusobno udaljene 15 m. Sa svake strane platoa za putnički promet nalazi se i traka za pješake i bicikliste koje također imaju po dvije kontrolne kućice na istom razmaku.

Tlocrtna dimenzija kontrolne kućice za putnički promet je 2,70 m x 2,30 m. Visina kontrolne kućice za putnički promet je 3,10.

Namjena kontrolnih kućica za putnički promet je smještaj službenika za kontrolu putnika. U kućicama su smješteni službenici carine i policije.

Kontrolna kućica je montažni objekt čelične konstrukcije sa oblogom limom i odgovarajućom toplinskom zaštitom. Statički proračun kontrolne kućice dan je u projektu statike, a vrsta toplinske izolacije u Elaboratu fizikalnih svojstava građevine.

Kontrolna kućica za putnički promet je opremljena svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina bruto /m ² / | |
|-----------------|------------------|----------------------------------|---|
| 1 | kontrolna kućica | 6,21 | x |
| 10kom = 62,10 | | | |

11 NADSTREŠNICA IZNAD DETALJNOG PREGLEDA OSOBNIH VOZILA

(nadstrešnica, jama za pregled podvozja)

NAMJENA, ORGANIZACIJA, KONSTRUKCIJA, MATERIJALI I INSTALCIJE

Za detaljni pregled osobnih vozila predviđena su dva parkirališna mjesta koja su ograđena fiksnim panelima ostakljenim leksanom, za onemogućavanje pogleda. S prednje strane ulaz pod nadstrešnicu se može zatvoriti garažnim vratima. Rolo garažna vrata imaju omogućen prolaz za pješake kroz pješačka vrata u garažnim vratima. Na jednom parkirališnom mjestu je predviđena jama za donji pregled vozila, a sve skupa je natkriveno nadstrešnicom.

Tlocrtna dimenzija nadstrešnice je 9,00 m x 10,00 m. Visina nadstrešnice je 4,50 m od kote okolnog terena. Svijetli prolaz ispod nadstrešnice je 3,00 m.

Jama za donji pregled vozila je tlocrtnih dimenzija 7,00 m x 1,00 m. Dubina jame je 1,60 m.

Namjena nadstrešnice je zaštita od atmosferilija prilikom detaljnog pregleda osobnih vozila. Namjena jame je donji pregled osobnih vozila.

Nadstrešnica je čelična konstrukcija na okruglim stupovima. Krovšte je dvostrešno, sistem linijskih rešetki. Krovšte je potpuno zatvoreno profiliranim limom, pokrov i podgled, a maska je od ravnog lima RAL 5015. Dimenzije čeličnih profila nadstrešnice dane su u statičkom proračunu. Fiksni paneli za zaštitu od pogleda su plastificirani aluminijski profili rastera prema grafičkom prikazu ostakljeni leksanom. Rolo garažna vrata su standardni tipski proizvod.

Jama za pregled vozila je betonska konstrukcija. U slučaju nekorištenja jama je prekrivena drvenim fosnama.

Nadstrešnica za detaljni pregled vozila i jama za pregled vozila su opremljeni svim instalacijama i opremom sukladno novim standardima određenim za A kategoriju graničnog prijelaza, koji proizlaze iz zahtjeva Europske unije. Svaka od instalacija je opisana u predmetnim glavnim projektima instalacija.

ISKAZ POVRŠINA

| Broj prostorije | namjena | površina bruto /m2/ |
|-----------------|--------------|---------------------|
| 1 | nadstrešnica | 103,50 |

12 POSTOJEĆA NADSTREŠNICA IZNAD PLATOVA ZA PUTNIČKI PROMET

Postojeća nadstrešnica je tlocrtnih dimezija 31,00 m x 55,40 m. Visina nadstrešnice je 8,55 m od kote okolnog terena. Svijetli prolaz ispod nadstrešnice je 6,05 m na mjestu kolnika.

Krovna konstrukcija nadstrešnice graničnog prijelaza oslanja se na 8 stupova na razmaku 23,32 m u poprečnom smjeru, te 17,04 m, 21,30 m i 14,91 m u uzdužnom smjeru nadstrešnice. Stupovi su izrađeni od cijevi OC 508 x 8,8.

Izvedeno je 8 temelja samaca ispod stupova nadstrešnice. Temelji su promjenjivog presjeka. Gornji dio temelja je dimezija 1,40 m x 1,40 m x 1,20 m sa čašicom za stup 0,80 m x 0,80 m x 1,20 m, dok je temeljna stopa 4,00 m x 4,00 m x 1,10 m. Temelji su izrađeni od MB 30 i armirani s armaturnim mrežama Q785, MAG 500/560.

Krovna nosiva konstrukcija sastoji se od glavnih nosača, sekundarnih nosača i ravninskih sekundarnih nosača.

Glavni nosači su tropojasne rešetke raspona 23,32 m (s obostranim prepustima od 3,18 m), koje se postavljaju na čelične stupove nadstrešnice (u poprečnom smjeru nadstrešnice). Statička visina rešetke je 1905 mm, a širina 2130 mm i raster 2120 mm. Donji pojas glavnog nosača izrađuje se od OC 219,10 x 6,30, gornji pojasevi glavnog nosača od OC 114,30 x 5,00, dijagonale od OC 114,30 x 5,00 (po dvije dijagonale uz stupove pojačane na OC

114,30 x 6,30), OC 88,90 x 5,00 i OC 76,10 x 4,00, te prečke i ravninske dijagonale u ravnini gornjeg pojasa od OC 60,30 x 3,20.

Sekundarni nosači su tropojasne rešetke raspona 17,04 m + 21,30 m + 14,91 m koje se postavljaju okomito na smjer glavnih nosača (u uzdužnom smjeru nadstrešnice).

Statička visina rešetke je 1905 mm, širina 2120 mm i raster 2130 mm. Donji pojasevi sekundarnog nosača izrađeni su od OC 88,90 x 5,00, a gornji pojas od OC 114,30 x 5,00, dijagonale od OC 88,90 x 5,00, OC 60,30 x 3,20.

Ravninski sekundarni nosači su ravninske rešetke raspona 17,04 m + 21,30 m + 14,91 m koje se postavljene okomito na smjer glavnih nosača (na uzdužnim rubovima nadstrešnice).

Statička visina rešetke je 1905 mm, a raster 2130 mm. Pojasevi sekundarnog nosača izrađeni su od QC 100 x 100 x 4, a dijagonale od QC 80 x 80 x 3,20 i QC 60 x 60 x 3,20.

Pokrov nadstrešnice je od čeličnog visokovalnog trapeznoprofiliranog lima TU 85 N debljine d=0,75 mm.

Nosači pokrova izrađeni su od QC 70 x 70 x 4 i vežu se na gornji pojas sekundarnog nosača u čvorovima rešetke sekundarnog nosača (na razmaku od 2,20 m).

Postojeća nadstrešnica iznad GP Gunja se zadržava u svom izvornom obliku. Na njoj će biti izvedene potrebne mjere sanacije građevinsko obrtničkih radova (pjesakarenje, bojanje i promjena svih limova), a sve u skladu s originalnim izgledom. Promjenom limova biti će promjenjena i oborinska odvodnja sa nadstrešnice.

Nadstrešnica će dobiti novu rasvjetu u skladu s projektnim zadatkom, te nove prometne znakove.

Obujam projektiranog stanja građevine GP Gunja

Izračun obujma projektiranog stanja je dan u tablicama

ANALITIČKOG ISKAZA IZRAČUNA MJERA GRAĐEVINE i iznosi:

| | | |
|---|---|------------------------|
| 1 Glavna zgrada graničnih službi | - | 2219,00 m ³ |
| 2 Zgrada izlaz | - | 129,75 m ³ |
| 3 Prva točka ulaza teretnih vozila | - | 39,60 m ³ |
| 4 Zadnja točka ulaza teretnih vozila | - | 320,40 m ³ |
| 5-6 Sanitarije za vozače teretnih vozila i za putnike | - | 250,35 m ³ |
| 7 Prva točka izlaza | - | 357,90 m ³ |
| 8 Zadnja točka izlaza | - | 357,90 m ³ |
| 9 Sanitarije za vozače teretnih vozila | - | 93,25 m ³ |
| 10 Kontrolne kućice za putnički promet | - | 186,30 m ³ |

11 Nadstrešnica za detaljni pregled osobnih vozila - 90,00 m³

OBUJAM PROJEKTIRANOG STANJA GP GUNJA

$$2219,00 + 129,75 + 39,60 + 320,40 + 250,35 + 357,90 + 357,90 + 93,25 + 186,30 + \\ 90,00 = \\ \mathbf{4044,45 \text{ m}^3}$$

Projektant:

Vesna Peričić Šutalo, dia

Zagreb, lipanj, 2011.